



REGULATIONS

特別規則書

【公 示】

第37回ワールドブルーアイランド2025は日本国内の諸法を遵守し、道路運送車両法ならびに道路交通法に準拠して定める本特別規則書に拠ってSSER ORGANISATIONの管理・運営のもとにおかれる。

【精 神】

本イベントに参加するにあたって、特に自然環境や社会環境に十分な配慮を怠ることなく、また社会人として他の参加者、大会運営役員、施設関係者および地域の人々と、より良き人間関係を形成する事。よってこうしたオフロードモーターサイクルが社会と調和し、その存在を正しく認知されたい。

1. 競技の名称 SSER ツールド・ニッポンシリーズ2025 第2戦
The 37th TOUR DE BLUEISLAND 2025
第37回ワールドブルーアイランド 2025
2. 開 催 日 2025年4月29日(火・祝)～5月4日(日・祝) 6日間
START会場 : 愛媛県久万高原町 ハイランドパークみかわ
GOAL会場 : 愛媛県久万高原町 ハイランドパークみかわ
3. 組 織 SSER ORGANISATION
〒791-0301 愛媛県東温市南方1992-4
TEL 089-960-6905 FAX 089-960-6906
E-mail:support@sser.org URL:http://www.sser.org

4. 日 程

1.	エントリー受付開始			1月24日			
2.	エントリー締切り			4月10日			
3.	公式通知発送			4月15日			
4.	受付			4月29日			8:00-10:00
5.	車検						8:00-10:30
6.	ライダーズブリーフィング						11:00-11:30
7.	DAY1 スタート	約 100km	4月29日	Stage-1	SS-1,2		12:00-
		約 100km		Stage-2	SS-3,4,5	🚗🚗	18:00-
8.	DAY2	約 400km	4月30日		SS-7,8	🚗	7:00-
9.	DAY3	約 400km	5月1日		SS-9,10	🚗	7:00-
10.	DAY4	約 400km	5月2日		SS-11,12	🚗	7:00-
11.	DAY5	約 400km	5月3日		SS-13,14	🚗	7:00-
12.	DAY6	約 300km	5月4日		SS-15		7:00-
13.	閉会式・表彰式&パーティ		5月4日				18:00-
14.	解散予定		5月4日				20:00 宿泊可能

※🚗ライトのアイコンは、ナイトランになる可能性の高いSSです。

※ラリー中の宿泊は、テント3～4泊、宿泊施設1～2泊の予定です。

5. エントリー

1) エントリー費

エントリー費

93,500 円(うち消費税額等 8,500 円)

2025 年 4 月 10 日締切

2) エントリー書類受付締切 4月10日の必着厳守。

- 別紙の申込書に必要事項を全て記載の上、車検証または登録証、自賠責保険証、運転免許証の写しを提出し、エントリー費を添えて申し込む。
- 顔写真(胸から上・無帽)の提出は証明写真4cm×3cm(縦×横)を申込書に貼付、または400×500pixel以上のJPEGデータをメールにてsupport@sser.orgへ送る。

3) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

主催者が用意する範囲のケイタリングによる食事の供給(4月29日昼食、夕食、4月30日～5月3日の朝・夕食、5月4日朝食)、表彰式(食事を用意します) 6泊分(4月29日～5月4日)の宿泊。宿泊は無料。
次のものはエントリー費に含まれない: ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代、5月5日朝食～。

4) エントリー費の返還

選考された者であっても、4月10日締切日までに参加辞退をした者に対し入金額の50%を返還する。締切日以降の返還はない。

5) 指定口座

■愛媛銀行 久米支店 普通預金 3311632 SSER 代表 山田徹 (エスエスイーアール ダイヒョウ ヤマダテツ)	■ゆうちょ銀行 口座記号番号: 01630-8- 70442 店名: 一六九店 店番: 169 口座番号: 当座 0070442 口座名称: カ)グローブコンペティション	■PayPay 銀行 001-4851759 エスエスイーアール ヤマダ テツ
--	---	--

5)-2 クレジットカード払いの場合(SSER MALL <http://ssermall.shop32.makeshop.jp> より手続き)

6) Rally Mongolia プラクティス・エントリー

Rally Mongolia 2025に初出場(1995年以降のRRM、BTOUにこれまで出場経験の無い者)で既にプレエントリーを済ませている者は、今大会の本エントリー費は免除される。(ツールド・ニッポンシリーズ上位3名で招待・優待されている者は除く)

6. 賞典の対象となるクラス及び表彰

- | | |
|--------------------|--|
| 1) BLUEISLANDトロフィー | 大会中最もスポーツマンシップの高かった者に与える。 |
| 2) 個人総合クラス | 全ての参加者は自動的にこのクラスとなる。 |
| 3) カテゴリーI | 550cc超のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 4) カテゴリーII | 250cc超550cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 5) インターナショナル | カテゴリーI、IIにあってカタログデータ上の乾燥重量が160kg以上を有することを条件とし自己申告によってこのクラスにエントリーできる。 |
| 6) カテゴリーIII | 200cc超250cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 7) カテゴリーIV | 125cc超200cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 8) レディースクラス | 全ての女性参加者は自動的にこのクラスとなる。 |
| 9) チーム・トロフィークラス | 3名以上10名以下でチーム登録した参加者は自動的にこのクラスとなる。 |

7. 参加者及び参加資格

- 1) 本大会に参加する者は、大会行政検査時点において参加しようとする車両の運転に有効な自動車運転免許証を所持していなければならない。申し込みの際に、これが満たされていない場合はその旨を申し出ること。
- 2) 本大会に参加する者は、大会に耐え得る体力、精神力及び運転技術を有すると自認できるものであること。
- 3) 未成年者の参加は保護者の承認及び署名捺印を要し、責任の持てる同行の参加者がいること。
- 4) 参加申込用紙類の該当欄をすべて正確に記載し、運転免許証、登録証、自賠責保険証の各表・裏面のコピーを提出すること。

8. 参加者の責任

大会の参加は参加者本人の意思によって行われる。本大会に参加するにあたり発生した身体的損害また車両や携行品における損害について、主催者はその損害の責を負わない。主催者はその運営において安全を重視し、危険がみなされる場合は、変更および中止、継続参加の中断の申し入れなどを行い、参加者はこれに従う。主催者はその大会の安全管理に最善を尽くすが、事故は全て参加者責任による。同時に参加者は自らの判断で競技の続行に危険が伴う場合などは、その旨を主催者に文書によって伝え参加の中断をすることが出来る。安全に関する事項については十分に協議し、双方とも誠意ある態度でこれを実行する。

9. 検 査

車検時に必要な書類、運転免許証、車両の登録証(又は車検証)、自賠責保険証、健康保険証・マイナンバーカード・資格確認書(健康保険証はコピーでも可)を用意すること。また義務付けられた装備品、服装を準備すること。各自の検査受付時間に遅れた場合、ペナルティを課す(分計時)。また検査終了時間までに合格しないものは、失格又はペナルティを課す。車検終了後スタートまで車両は保管される。

10. 参加車両及び装備

「TOUR DE NIPPON SERIES 2025 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

11. サービス

主催者側からの参加車両選手へのサービスは次の通りとする。

- 1) 各自バッグ1個 **最大重量 22.5kg** のみを、輸送トラックにてそれぞれのスタート地点よりキャンプ地へ輸送する。但し、輸送トラックへの積込みは各自で行うこと。(計量は車検時と毎朝積込時)
 - a. バッグは計量し最大重量を越えたものは輸送しない。
 - b. バッグに縛りつけたもの、ブーツ等は輸送しない。
 - c. バッグにワレモノ、火気類、オイルを同封することは認めないが、油脂類(グリス、チェーンオイル、浸透潤滑剤)のスプレー缶のみはバッグ内の同封を許可する。但し内容物が漏れ出さぬ様に対策を施すこと。
※ダッフルバックには、A4サイズ以上のスペースにゼッケンNO.と氏名を記入すること。(ゼッケンの固定は、縫い付けなどとする。安全ピンでの固定は禁止する。)

2) タイヤ及びアシスタンス

キャンプ地では原則としてオイル交換が出来ない。ルート上のガソリンスタンド等で行うことを強く奨める。これは環境対策に起因する。但し緊急時に役員がやむを得ないと判断した場合は特別にこれを認める。交換用タイヤの持ち込みが出来る。参加者1名につき最大3本までとし、1本当たり3,300円(うち消費税額等300円)の管理・輸送費が必要。各タイヤにはゼッケンと氏名がどの方向からでも確認できるようにしておかなければならない。ホイールが組みつけてあってはならない。使用後は持ち帰るように努めること。自走で参加するもののみ事前に大会事務局まで送ることが出来る。

- 3) 給油及び昼食は全てエントラントの責任で行う。

- 4) キャンプ地では原則としてオイル交換出来ない。ルート上のガソリンスタンド等で行う。但し緊急時に役員がやむを得ないと判断した場合は特別にこれを認める。

エマージェンシー封筒の廃止

オンコースを走行することが原則であり、それが困難になった場合は大会本部に連絡をしてその旨を伝え、直接大会本部へ向かうものとする。その場合のペナルティまたはリタイア、または失格の裁定は大会本部が保留する。

仮に大会本部に連絡無くコースを逸脱してゴールに到着した場合は、違反行為として失格とする。

あくまでも安全の留意が第一であり、健康状況や天候の変化などやむを得ない場合は、状況を勘案して決定する。

12. サービスカー(4輪)

- 1) エントリー費 1台につき **33,000円**(うち消費税額等 3,000円)
+参加1人につき **44,000円**(うち消費税額等 4,000円)

エントリー費(1台につき)	33,000円(うち消費税額等 3,000円)	2025年4月10日
参加1人につき	44,000円(うち消費税額等 4,000円)	2025年4月10日

参加者1名につき1台のサービスカーの参加を認める。要員は3名までとし、決められたルートを走行しキャンプへ向い、サービスが可能な箇所は、後に指定するサービスポイントとキャンプ地の整備エリアのみとする。

※サポート割引 大会会場の設営と撤収や清掃をお手伝い頂ける場合、サポート割引として、1名につきの参加費を50%割引します。(44,000円⇒22,000円となります。)

申込は、エントリーフォームの該当欄にチェックし、パートナーショップを通じて申し込み下さい。

2) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

主催者が用意する範囲のケイタリングによる食事の供給(4月29日昼食、夕食、4月30日～5月3日の朝・夕食、5月4日朝食)、表彰式(食事を用意します)、6泊分の宿泊。宿泊は無料。

次のものはエントリー費に含まれない:ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

13. 賞 典

- | | |
|------------------|---------|
| 1) ブルーアイランドトロフィー | 1名 |
| 2) 個人総合優勝 | 表彰楯 |
| 3) 個人総合2位 | 表彰楯 |
| 4) 個人総合3位 | 表彰楯 |
| 5) 個人総合4位～30位 | 表彰楯 |
| 6) カテゴリーIクラス | 1位 表彰楯 |
| 7) カテゴリーIIクラス | 1位 表彰楯 |
| 8) インターナショナルクラス | 1位 表彰楯 |
| 9) カテゴリーIIIクラス | 1位 表彰楯 |
| 10) カテゴリーIVクラス | 1位 表彰楯 |
| 11) レディースクラス | 1位 表彰楯 |
| 12) 最終完走者賞 | 表彰楯 |
| 13) 完走賞 | 31位～表彰楯 |

以下、下記の項については、「TOUR DE NIPPON SERIES 2025 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 14. 競技方法 | 26. 捜索及び救助 |
| 15. 計 時 | 27. 損害の補償 |
| 16. 総合スタート及びスタート順位の決定 | 28. 肖像権 |
| 17. 抗 議 | 29. 大会中の情報送信について |
| 18. パーキングエリアとパルクフェルメの定義 | 30. ペナルティ一覧 |
| 19. アシスタンス | |
| 20. 棄 権 | |
| 21. 失格とリタイア | |
| 22. 失格及び減算の例外 | |
| 23. IDカード | |
| 24. 減点/減算 | |
| 25. 順位の決定 | |