



# REGULATIONS

## 特別規則書

### 【公示】

本大会は、日本国内の道路運送車両法及び道路交通法に準拠して定められた本特別規則書に従い、FIMのクロスカンントリーラリーの定義及び国際スポーツ法典に準拠し、SSER ツールド・ニッポンシリーズ2026 第1戦として、SSER ORGANISATIONの管理、監督下により開催される。

### 【精神】

本大会に参加しようとする者は、良き社会人としてこうしたモータースポーツイベントの地位と名誉の向上のために取り組む者であること。公の秩序と社会環境に配慮し、参加者・大会関係者・施設関係者、地域の人々と豊かなコミュニケーションが図れる者であること。よってこうしたモータースポーツ文化が評価され、社会に受け入れられるべく本大会を通じ活動をするものである。

### 1. 大会の名称

SSER ツールド・ニッポンシリーズ2026 第1戦  
SHIKOKU SUPER ENDURO RALLY 2DAYS 2026 printemps  
四国スーパーエンデュロラリー 2デイズ 2026 プランタン

### 2. 開催日

2026年 3月14日(土) ~ 3月15日(日) 2日間

### 3. 開催会場

愛媛県 久万高原町  
集合・解散場所: 愛媛県上浮穴郡久万高原町日野浦4381  
「ハイランドパークみかわ」(旧 美川スキー場)

### 4. 主催

SSER ORGANISATION  
〒791-0301 愛媛県東温市南方1992-4  
TEL 089-960-6905 FAX 089-960-6906  
E-Mail support @sser.org URL <http://www.sser.org>

### 5. 日程

2025年 12月 20日(木)	エントリー受付開始	
2026年 2月 27日(金)	エントリー締切	必着
3月 2日(月)	参加受理書・公式通知発送	発送
3月 14日(土)	受付・車検	8:00~10:30
	ブリーフィング	11:00~11:30
	1st ステージ 約 100km	12:00 START
	コースクローズ	16:30
	ブリーフィング	17:30
	2nd ステージ 約 100km	18:00 START
	コースクローズ	22:00
3月 15日(日)	ブリーフィング	6:30—
	3rd ステージ 約 100km	7:00 START
	コースクローズ	11:30
	総合表彰式・閉会式	13:00—

## 6. 申込み登録及び費用

### 1) エントリー費

エントリー費

2026 年 2 月 27 日締切

29,800 円(うち消費税額等 2,709 円)

### 2) エントリー書類受付締切 2 月 27 日の必着厳守

■別紙の申込書に必要事項を全て記載の上、車検証または登録証、自賠責保険証、運転免許証及び健康保険証の(写しの添付)をし、エントリー費を添えて申し込む。

■顔写真(胸から上・無帽)の提出は証明写真 4cm×3cm(縦×横)を申込書に貼付、または 400×500pixel 以上の JPEG データをメールにて support@sser.org へ送る。

### 3) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

大会参加登録費、主催者の用意するサービス、主催者が用意する範囲の食事の供給(14日昼食・夕食/15日朝食・昼食)、表彰式などへの参加費用、参加記念品は含まれる。

次のものはエントリー費に含まれない: ガソリン代

### 4) 支払方法のご案内

#### 4)-1 指定銀行

■愛媛銀行 久米支店

普通預金 3311632

SSER 代表 山田徹

(エスエスイーアール ダイヒョウ ヤマダテツ)

■ゆうちょ銀行

口座記号番号: 01630-8- 70442

店名: 一六九店 店番: 169

口座番号: 当座 0070442

口座名称: カ)グローブコンペティション

■PayPay 銀行

001-4851759

エスエスイーアール

ヤマダ テツ

#### 4)-2 クレジットカード払いの場合(SSER MALL <http://www.ssermall.com> より手続き)

## 7. 参加受付及びエントリー費の返還

1) 参加しようとする選手の受付はエントリー手続き完了順とする。

2) エントリー費の返還は以下の通りとする。

2月27日締切日までに参加辞退をした者に対し入金額 50%を返還する。

締切日以降の返還はない。

## 8. 賞典の対象となるクラス及び表彰

- |              |  |
|--------------|--|
| 1) 個人総合クラス   | 全ての参加者は自動的にこのクラスとなる。   |
| 2) チームクラス    | 3名でチーム登録した参加者は自動的に、このクラスとなる。   |
| 3) カテゴリーI    | 550cc超のマシンは自動的にこのクラスとなる。   |
| 4) カテゴリーII   | 250cc超550cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。                                      |
| 5) インターナショナル | カテゴリーI、IIにあってカタログデータ上の乾燥重量が160kg以上を有することを条件とし自己申告によってこのクラスにエントリーできる。 |
| 6) カテゴリーIII  | 200cc超250cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。                                      |
| 7) カテゴリーIV   | 125cc超200cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。                                      |
| 8) カテゴリーV    | 80cc超125cc以下のマシンは自動的に、このクラスとなる。                                      |
| 9) カテゴリーVI   | 50cc超80cc以下のマシンは自動的に、このクラスとなる。                                       |
| 10) アドベンチャー  | 50cc以下の車両は自動的に、このクラスとなる。   |
| 11) レディースクラス | 全ての女性参加者は自動的にこのクラスとなる。   |
| 12) UNDER 28 | すべての28歳以下の選手は、自動的に、このクラスにもWエントリーする。                                  |

## 9. 参加者及び参加資格

- 1) 本大会に参加するものは、大会行政検査時点に、参加しようとする車両の運転に有効な自動車運転免許証を所持していなければならない。申し込みの際に、これが満たされていない場合はその旨を申し出ること。
- 2) 本大会に参加するものは大会に耐え得る体力、精神力及び運転技術を有すると自認できるものであること。
- 3) 未成年者の参加は保護者の承認及び署名捺印を要し責任の持てる同行のエントラントがいること。
- 4) エントリー用紙類の該当欄をすべて正確に記載し、運転免許証の表裏、登録証、自賠責保険証のコピーを貼付すること。

## 10. 参加者の責任

大会の参加は参加者本人の意思によって行われる。本大会に参加するにあたり発生した身体的損害また車両や携行品における損害について、主催者はその損害の責を負わない。主催者はその運営において安全を重視し、危険がみなされる場合は、変更および中止、継続参加の中断の申し入れなどを行い、参加者はこれに従う。主催者はその大会の安全管理に最善を尽くすが、事故は全て参加者責任による。同時に参加者は自らの判断で競技の続行に危険が伴う場合などは、その旨を主催者に文書によって伝え参加の中断をすることが出来る。安全に関する事項については十分に協議し、双方とも誠意ある態度でこれを実行する。大会受付時に誓約の手続きを行う。

## 11. 検査

車検時に必要な書類、運転免許証、車両の登録証(又は車検証)、自賠責保険証、マイナンバーカード・資格確認書を用意すること。また義務付けられた装備品、服装を準備すること。各自の検査受付時間に遅れた場合、ペナルティを課す(分計時)。また検査終了時間までに合格しないものは、失格又はペナルティを課す。車検終了後スタートまで車両保管される。

## 12. 参加車両及び検査

「TOUR DE NIPPON SERIES 2026 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

但し、1.参加車両及び装備

4)服装、装備品規定及び検査

⑦項より、「ホイッスルx1」以外は、全て除く。

## 13. 大会の走行に関する事項

本大会はルートに関する考え方が少し多岐にわたる。

SS区間は、コースマークが設置され、分岐は原則として黄色のSSERのコーステープでクローズされる。

1.したがって参加車両に、マップホルダーは必要ではないが、ルート走行にコマ図走行を希望する者には事前の申請で、ロール状になったルートマップを渡すことが出来る。

2.スマホまたはそれに類するデジタルデバイスで走行を希望する者には、

2-1 GPS機器(GPSを搭載したスマートフォン又はタブレットなど)へ、ルート経路を取り込み走行することができる。

2-2 スマートフォン・タブレット、デジタルロードブック機器などを使用する場合は、PDFファイル又は、OpenRally GPX形式のデータを提供する。

SS走行時、スタート前にデバイスを取り外すことも可能である。

それぞれ機器は、取り付けに充分留意し、鋭利な端部がないこと。ハンドルポストへの取り付けは禁止ではないが入念な検査を受けることがある。

## 14. 競技方法

### 1)コース

- ① 1周 約 100km のルートを 2DAYS で 約 300km。コースの状況等によって決定する。SS 合計は18本(予定)
- ② リエゾン区間は、ルートブック又は GPS のルート経路により走行する。SS 内のみ、コースマークにより進行する。
- ③ 競技委員長は道路状況の変化、その他の理由により予告なくコースを変更することができる。その場合は競技役員の合図又は案内標示板で表示する。リエゾンの国道または県道から枝道に分岐する場合は充分に注意が必要。

## 15.競技関係者登録

- 1) 競技関係者とは、チーム監督及びメカニック、チームスタッフ(家族等同行者)のことをいい、選手に準ずる資格を有する。
- 2) 競技関係者登録費 8,800 円(うち消費税額等 800 円) \* 小学生以下無料 2026 年 2 月 27 日締切
- 3) 競技関係者登録費に含まれるもの  
大会参加登録費、主催者の用意するサービス、主催者が用意する範囲の食事の供給(14日昼食・夕食/15日朝食・昼食)、表彰式などへの参加費用、参加記念品は含まれる。

## 16.パルクフェルメ

- ①車両検査終了後、直ちにパルクフェルメに車両を停めなければならない。ライダーはエリア内に留まることはできない。
- ②各自のスタートの 20 分前にパルクフェルメの入場が出来る。入場の際にはオフィシャルのチェックを受ける。
- ③第 1・第 2 ステージのゴール後においては、最後の SS のゴールからパルクフェルメに入るまで 30 分のニュートラルタイムが与えられる。30 分以内に再車検を受けパルクフェルメに入らなければならない、これに遅れると遅れた時間のみ減算される。
- ④パルクフェルメ解除は表彰式後となる。パルクフェルメに立ち入ることは違反行為となる。この違反者は失格、完走者は RESULTS を抹消される。

## 17. 賞典

- |                     |     |
|---------------------|-----|
| 1) 個人総合優勝           | 表彰楯 |
| 2) 個人総合 2 位         | 表彰楯 |
| 3) 個人総合 3 位         | 表彰楯 |
| 4) 個人総合 4 位～30 位    | 表彰楯 |
| 5) チーム クラス 1 位～3 位  | 表彰楯 |
| 6) カテゴリー別各賞 1 位のみ   | 表彰楯 |
| 7) レディースクラス 1 位～3 位 | 表彰楯 |
| 8) UNDER28 1 位～3 位  | 表彰楯 |

以下、下記の項については、「TOUR DE NIPPON SERIES 2026 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

### 18. 競技方法

- 2) ビザバンド
- 3) チェックポイント

### 19. 計 時

### 20. 総合スタート及びスタート順位の決定

### 21. 抗 議

### 22. アシスタンス

### 23. 棄 権

### 24. 失格とリタイア

### 25. 失格及び減算の例外

### 26. 減点/減算

### 27. 順位の決定

### 28. 捜索及び救助

### 29. 損害の補償

### 30. 肖像権

### 31. 大会中の情報送信について

### 32. ペナルティー一覧

## ☆ 宿泊のご案内

- 駐車場にて、車中泊やテント泊する場合の費用は無料です。(但し、参加者、競技関係者に限ります)
- 宿泊施設の利用については SSER ORGANISATION で受付のみ致します。料金は 1 泊 1 人分の料金です。
- また、下記の宿泊費用は当日直接施設へお支払いとなります。 ※ 幼児以下は添い寝の場合、無料。  
白銀荘 宿泊費 : 3,500 円(税込)